

HISS ELEKT RONIK



APPARATSKÅP LX118

Apparatskåp med CANopen-Lift



TEKNISK DATA



APPARATSKÅP LX118 Apparatskåp med CANopen

LX118 Apparatskåp

Mått (B x H x D): 600 x 1100 x 240mm

Systemspänning: Huvudspänning 400V Fasspänning 230V

System: TN-S (5-ledarsystem)

Vid TN-C (4-ledarsystem) skall N och PE kopplas samman

THOR NX-T Styrsystem:

Operativsystem: Linux

Energiförbrukning: Max 4,5W. I vila 2,5W

CAN Bus: 2x CANopen lift, galvaniskt isolerade

Interface: Ethernet, Micro SD-kort, 2x USB, Micro USB, RS485 (DCP)

Säkerhetskrets: 6 x 230V AC ingångar.

Ingångar: 24VDC: 21st ingångar + 2 ingångar för 30mA förbrukning
230VAC: 2st för spänningsövervakning (korg och manöver)

Utgångar: 24VDC: 8st max 350mA, kortslutningsskyddade
5st Reläutgångar, max 230VAC 5A.

Säkerhetszon: 4st säkerhetsrelän för överkoppling av dörr– låskrets.

INSTALLATION

Anslutning: Nätspänning	4
Anslutning: Frekvensomriktare	4
Inför installations drift	5
Köra hissen från maskinrummet	6
Anslutning CAN1	7
Anslutning CAN2	8– 10

STYRSYSTEM

Meny/handhavande	11– 12
Terminaler	13– 15
Säkerhet/Lösenord. Låsa upp parametrar	15

NORMALDRIFT

Checklista inför normaldrift	16
Manuell inlärningsresa	16
Automatisk inlärningsresa	17
Justerar väningspositioner	17
Justerar väningspositioner från korg	18
Aktivera/Kontrollera tilläggsfunktioner	19
Aktivera säkerhetsljusridå	19
Automatisk nödevakuering via UPS	19
Aktivering av stötta vid låg topp/grop	19

SERVICE

Uppdatera, spara filer i ZAdyn	20
Uppdatera, spara filer i Thor NX-T	21
Uppdatera firmware till andra CAN-kort	21
Skriva ut Händelselista/Fellogg	21
Återställa blockerad ZAdyn	18
Återställning av blockerad hiss	22
Återställning av inspektion grop via anrop	22
Inställningar, programmering	23
Felsökning	24

Söka funktioner i Thor NX-T	25
Enkoderbyte	25
Inställning av positionsgivare (absolutgivare) ..	25
Låsa anrop och/eller destinationer	26
Sända hiss till låst plan	26
Manuel förflyttning med HR-spärr	26
Ändra väningsbeteckning	27
Ändra talmedelande, text och volym	27

TEST och BESIKTNING

Isolationsmätning	28
Gränsbrytartest	29
UCM-Test	30
Gångtidsövervakning	31
Bufferttest	31
Fångtest av HR– Nedfartsskydd	32
Kontroll av batteri till HR-Nedfartsskydd	32
Losskörning från fång: HR-Nedfartsskydd ..	32– 33
Losskörning från fång: Utökad moment	33
Testa av brandalarm	34

BILAGOR

Anteckningar	35– 37
"Declaration of Conformity"	38– 39

INSTALLATION

ANSLUTNING: NÄTSPÄNNING

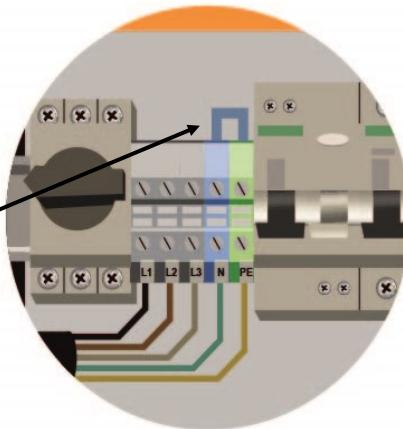


VARNING!

Arbeta aldrig med spänningsatt apparatskåp!
Vänta minst 3 minuter efter frånslag av spänning

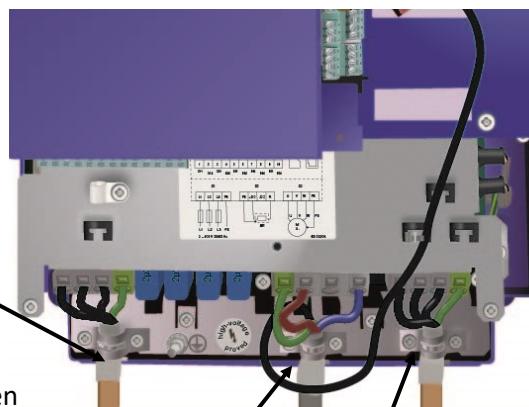
MATNINGSSPÄNNING

OBS! Vid TN-C system (4-ledarsystem) skall neutralledaren (N) och skyddsjord (PE) kopplas ihop. Kontrollera anslutningen.



Kontrollmät på inkommande anslutningsplintar innan idrifttagning att: Mellan alla inkommande faser, L1 till L2, L1 till L3 och L2 till L3 är ca: 400VAC, och att från L1, L2

ANSLUTNING: FREKVENS-OMRIKTARE



Inkoppling Matning till frekvensomriktare

Inkoppling bromsmotstånd

Anslut skärmen med bygeln till jordplan
Kontrollera att bygeln sitter tajt mot skärmen
Kabeln installeras med avstånd till övriga kablar

Inkoppling motor

Anslut skärmen med bygeln till jordplan
Kontrollera att bygeln sitter tajt mot skärmen
Kabeln installeras med avstånd till övriga kablar

OBS! En EMC-riktig installation måste utföras!

1. Använd endast kabel med tät skärm för anslutning av motor och bromsmotstånd
2. Motorkabel max 25 meter
3. Anslut motor- och bromsmotståndskabelns hela skärm ordentligt och med kortas möjliga väg till jordplan i båda ändar. Dessa kablar skall hållas isär från övriga kablar.
4. Motorkabel och enkoderkabel fästes med avstånd från varandra och från övriga kablar mellan frekvensomriktare till motor.
5. Använd störningsskydd till bromsmagnet, fläkt mm.

Motoranslutning

Motorns matarkabel måste anslutas fasriktigt på både motor- och frekvensomriktarens sida. Även om motorn roterar i fel riktning får anslutningen ej förväxlas. En förväxling kan ge okontrollerade motorrörelser.

För inkoppling av broms, bromskontakter, motorns termistor och encoder, se projekteschemor.

INFÖR INSTALLATIONSDRIFT

Koppla in kontakterna från hastighetsregulatorn och sträckvikten i säkerhetsskretsen.

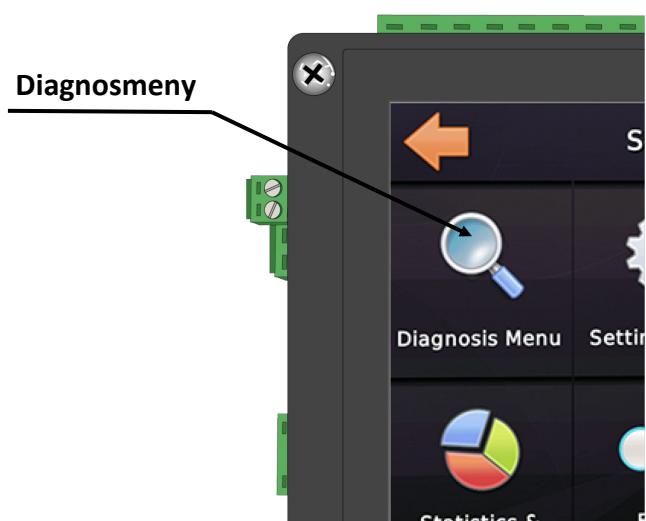
Spänningsätt

1. För belysning och spänning i vägguttag, slut brytare Q02
2. Slut huvudbrytare Q01 och dvärgbrytare för drivsystemet
3. Slut brytare Q03
4. Slut dvärgbrytare för CPU

CPU startar och gör ett systemtest

Grundinställningar i frekvensomriktaren

5. Från grundmenyn i styrsystemet. Svep vänster över skärmen Välj "Service & Inställningar", välj "Diagnos", välj "Drivsystem display"



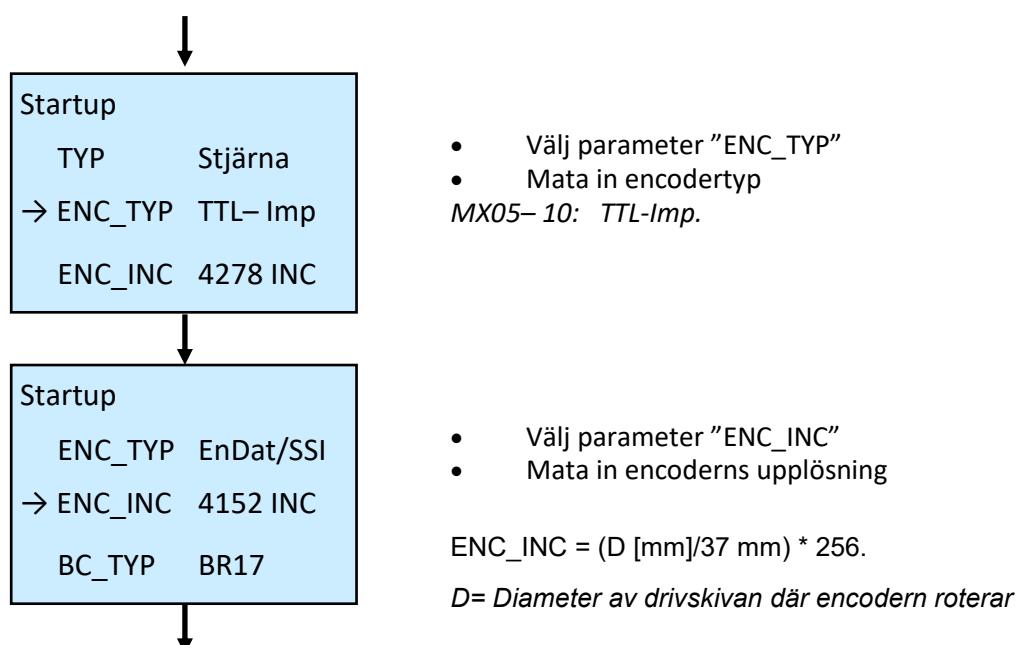
ZETADYN STARTUP-MENY

Från Advanced läge, gå in i "LCD & Lösenord", ändra i "USR_LEV" från "Advanced" till "Basic"

IGÅNGKÖRNING AV KONE MX05, MX06 och MX10

OBS! Häng av hisskorgen och se till att drivskivan löper fritt från linorna

Följ ZIEHL-ABEGGs bifogade igångkörningsmanual: Retrofit kit DISCcontrol



INSTALLATION

***OBS!** Efter att hastigheten ställts in i frekvensomriktaren måste hastigheten kontrolleras i styrsystemet.

Gör så här: Från grundmenyn i NX-T. Svep vänster över skärmen tryck på ikonen "inställningar", tryck på "Mer...", tryck på "Drivsystem", tryck på "Hastigheter", tryck på "Drivhastighet V0... 4" välj "Hastighet V4 (nominell)". Hastighet V4 får ej vara högre än V* i frekvensomriktare.

Kontrollera också att "Drivhastighet VI (Inspektionshastighet)" och "Drivhastighet VR (Återkörning)" inte överstiger hastighet 300 mm/s i meny "Drivhastighet VI... VN"

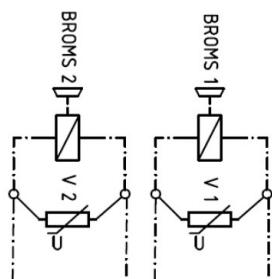
KÖRA HISSEN FRÅN MASKINRUMMET

- Vrid återkörningsdonets vred till "Inspektion"
- Håll tryckknapp "BLÅ ↑" (common) intryckt samtidigt som "VIT ↑" (upp) eller "SVART ↓" (ned) trycks in

För att överkoppla HR-, STRÄCKVIKT-, FÅNG-, och GRÄNS-kontakt, tryck på tryckknapp "S55" i säkringspanelen eller inuti apparatskåpet.



OBS! Om bromsmodul används: Kontrollera att bromsmsspolarna till hissmotorn är utrustade med varistorer. Om inte, koppla in medskickade varistorer (finns i bromsmodul tillsammans med "schema")



Parallelkopplad broms med varistor (V)

CANopen LIFT

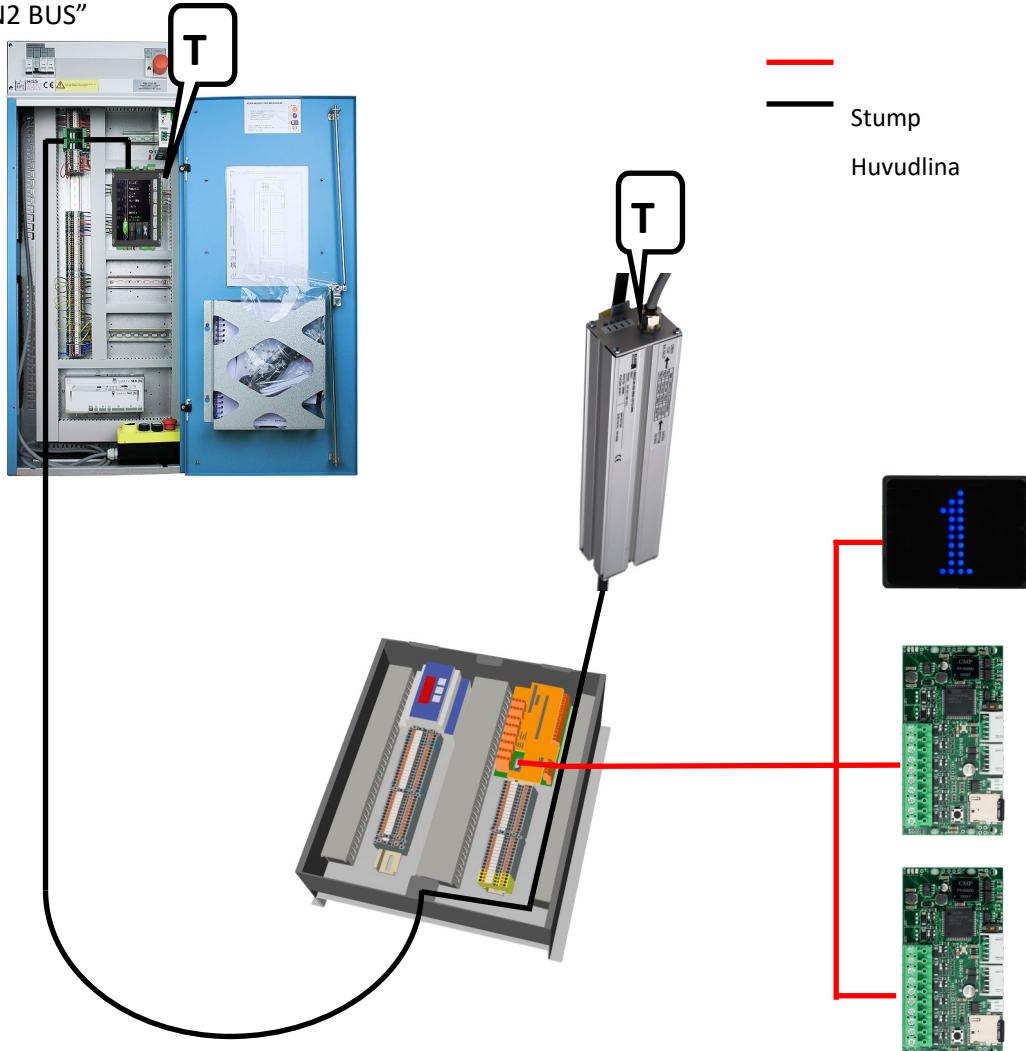
För bästa tänkbara styrning av hissen är LX118 alltid utrustad med en absolutgivare för positioneringen och en återkoppling mellan frekvensomriktare och motor. Detta gör det möjligt att köra hissen direkt fram till plan utan krypsträcka i så kallad "Positionsläge"

Generella regler för CAN-bus

- Motstånd mellan CAN-L och CAN-H ska vara ungefär 60Ω vid spänningsslöst tillstånd.
- CAN-ledningarna ska vara partvinnade.
- Max längd på stumpar är 3m.
- Överföringshastighet på CAN-bus är 250 kbit/s.
- Termineringsmotstånd (T, 1): 120Ω , parallellkopplat mellan CAN-L och CAN-H i ändarna av CANbusen (Kan bestå av motstånd, jumper eller DIL-switch).
- Absolutgivare har som regel integrerat termineringsmotstånd.
- NX-T, LXC, IO2-CAN, IO8-CAN, FD4-CAN har ytmonterade termineringsmotsånd med DIL-switch som kan aktiveras.
- Vid skärmad CAN-bus kabel ansluts bara ena ändan av skärmen till jordplan (PE). Anslut skärmen på den ända närmast mot inkommende jordtag (apparatskåpet)

ANSLUTNING: CAN1

Exempel på anslutning och terminering av CAN1. För specifik anläggning, se schemablad "Överblick CAN1/CAN2 BUS"



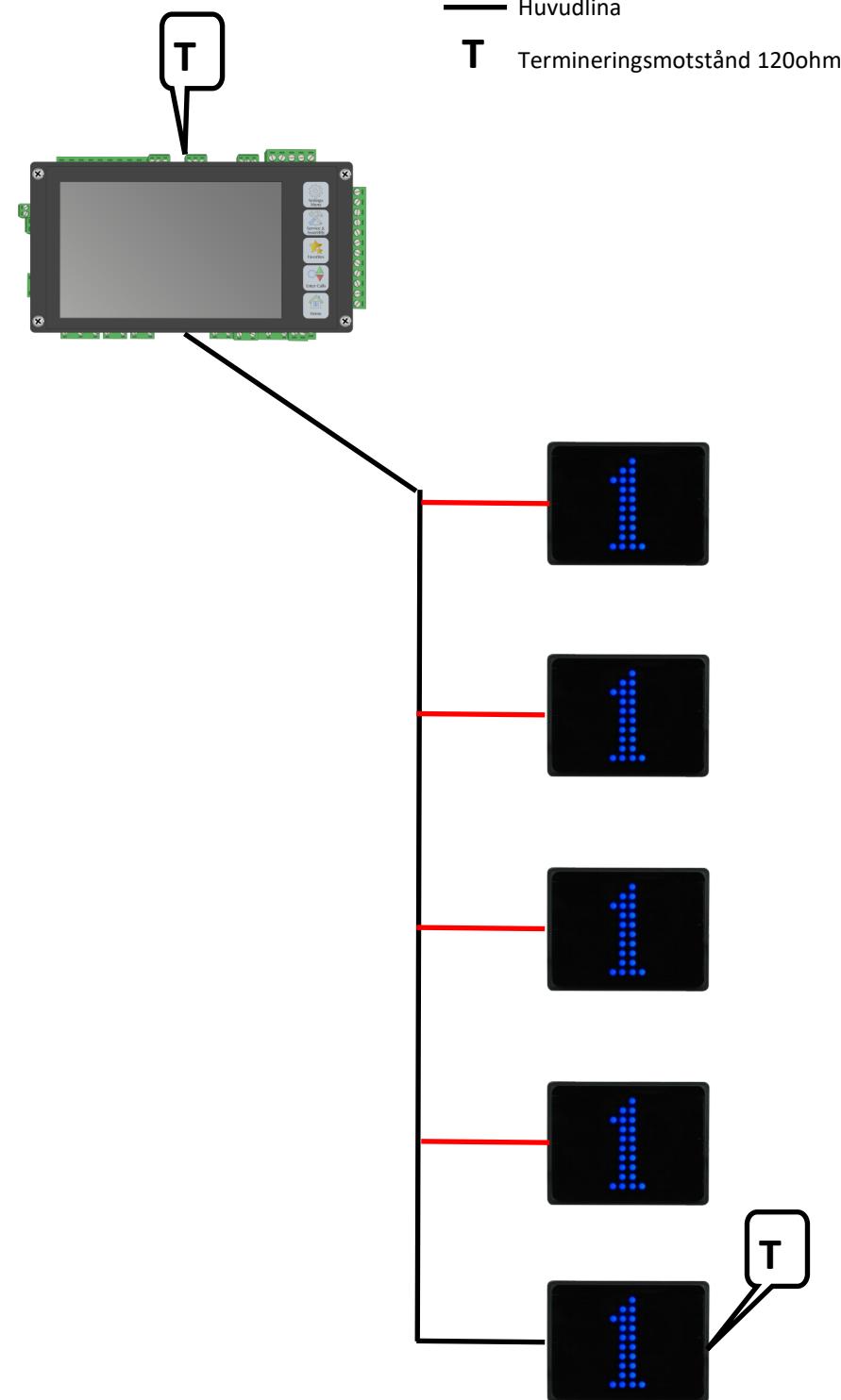
INSTALLATION

TOPOLOGIEXEMPEL

Singelhiss

Anslutning: CAN2

— Stump
— Huvudlina
T Termineringsmotstånd 120ohm



TOPOLOGIEXEMPEL FORTS.

Anslutning: CAN2

Grupphiss med våningsvisare



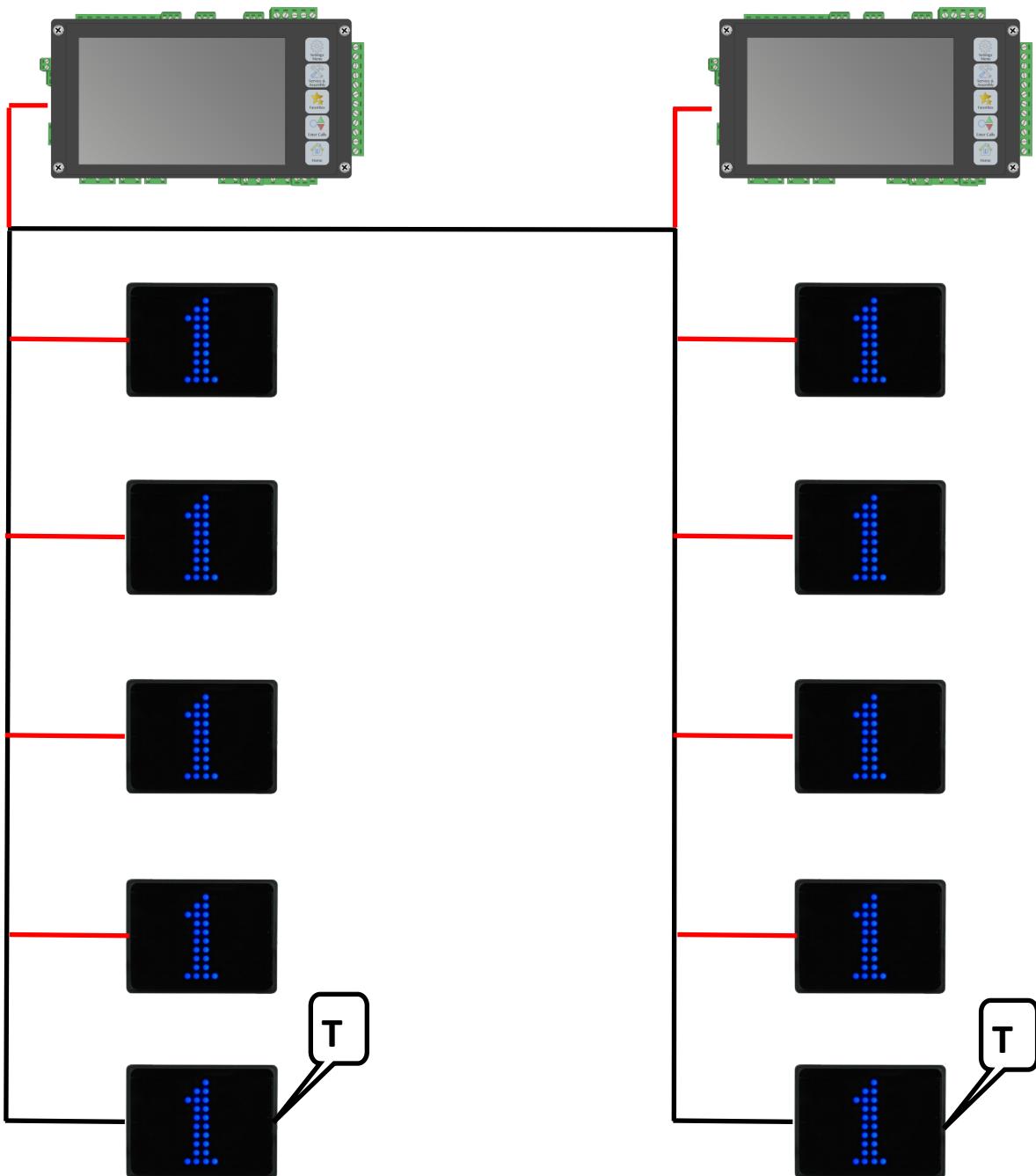
Stump



Huvudlina



Termineringsmotstånd 120ohm



INSTALLATION

TOPOLOGIEXEMPEL FORTS.

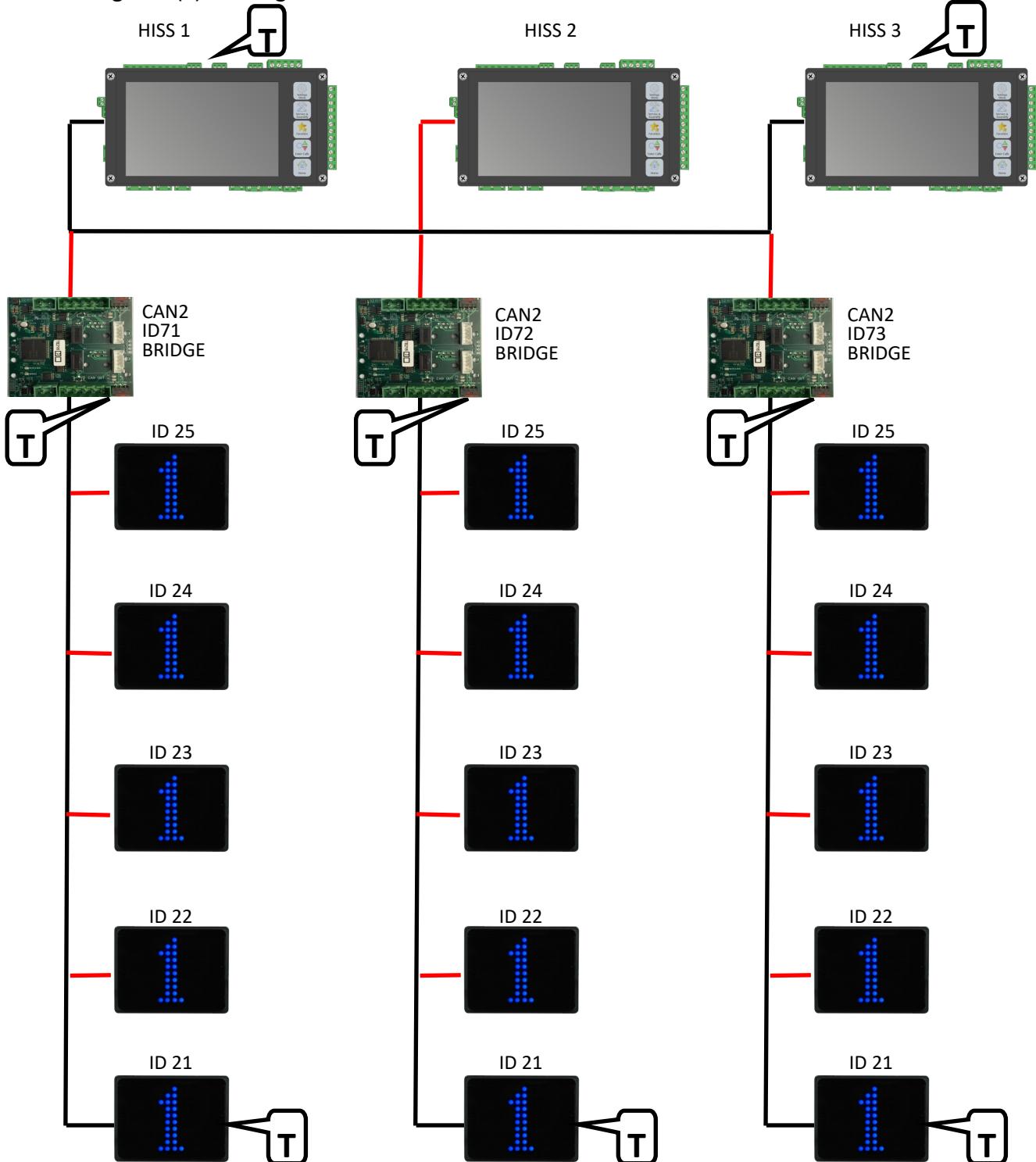
Triplexgrupp med våningsvisare och Repeater/Bridge noder.

Anslutning: CAN2

— Stump
— Huvudlina
T Termineringsmotstånd 120ohm

OBS! Montera rätt våningsvisare till rätt hiss och dörröppning, se "ÖVERBLICK CAN1/CAN2 BUS" i elschemat. Våningsvisarna är förprogrammerade och märkt

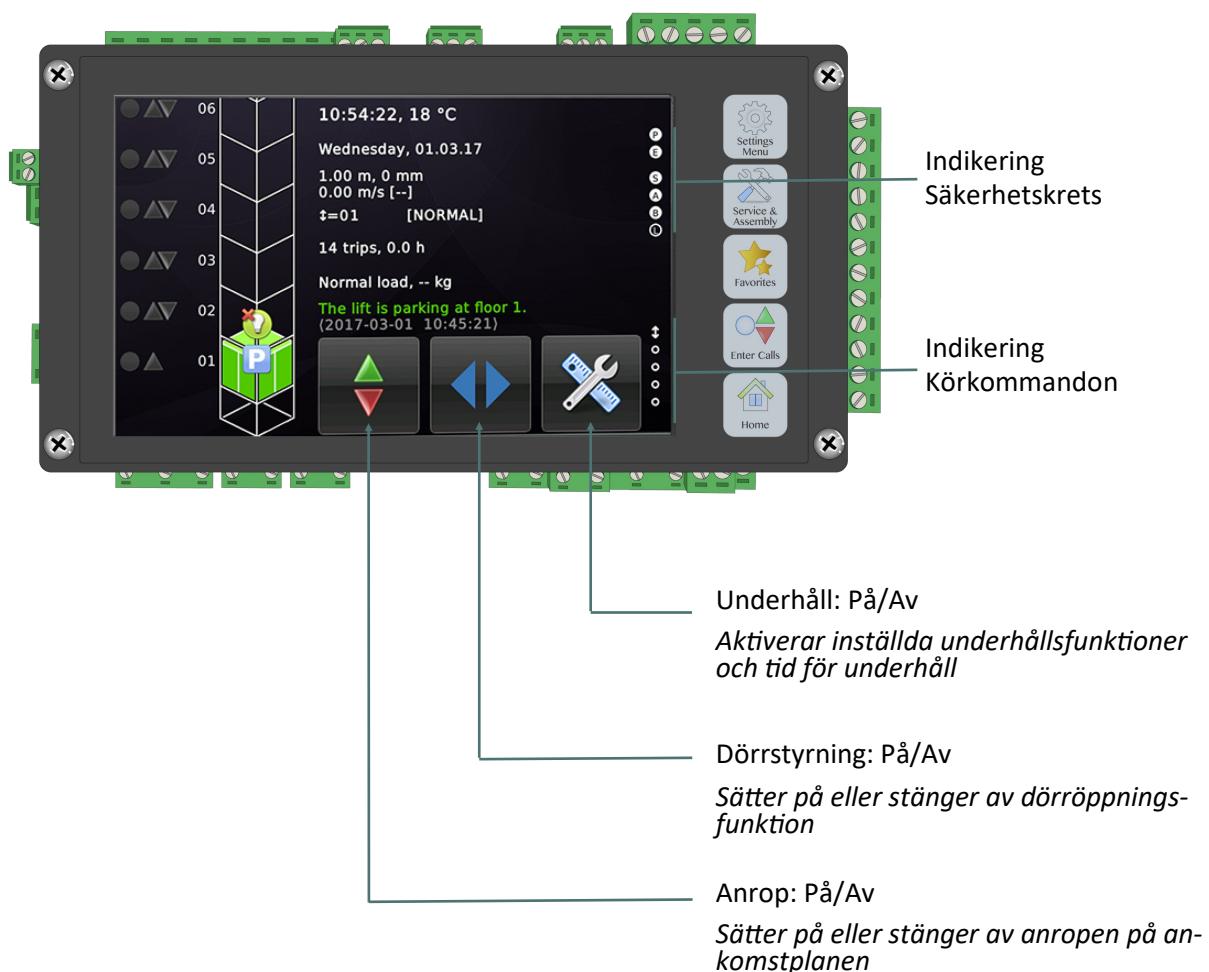
Termineringarna (**T**) i ändlägena



LX-T: Display, terminaler och handhavande

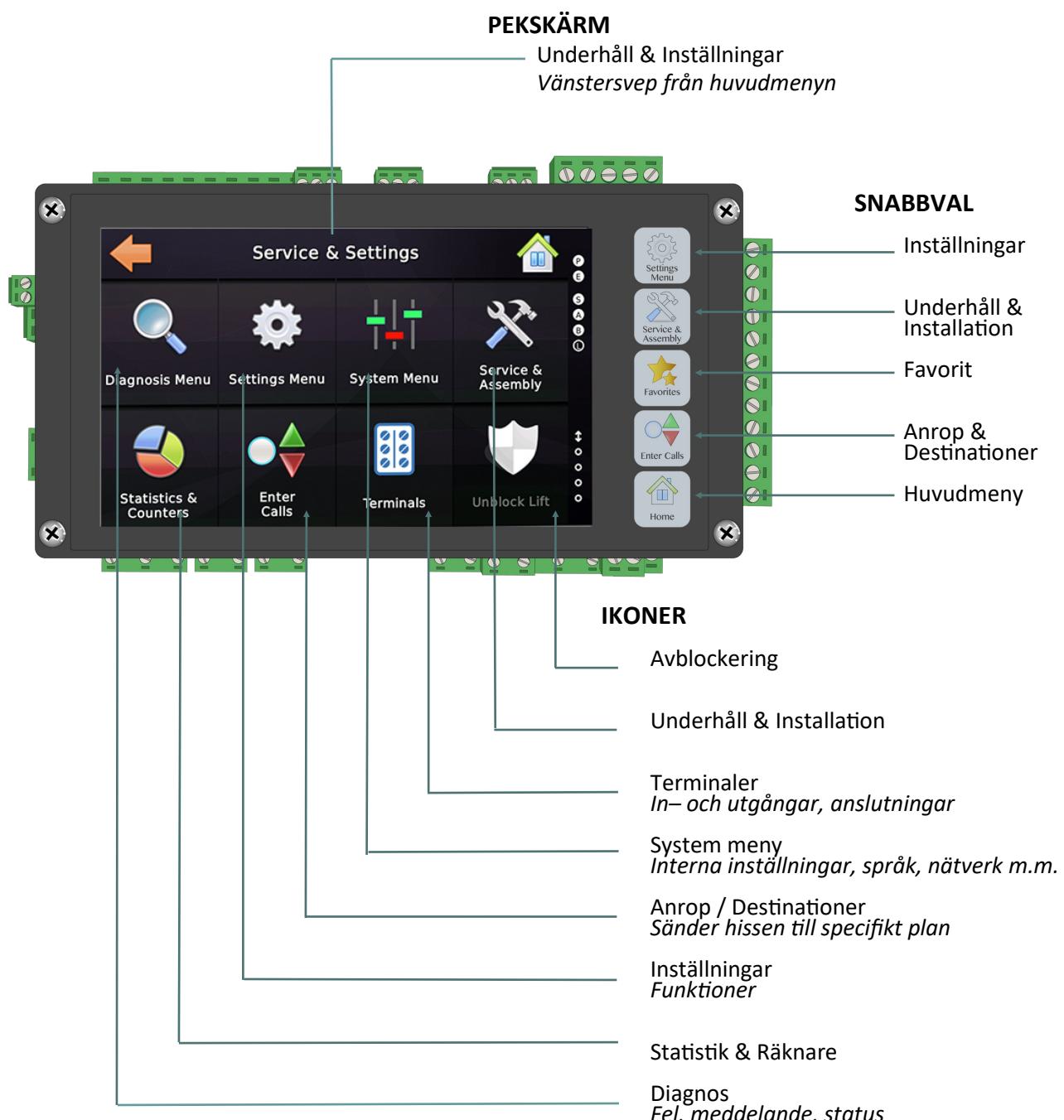
PEKSKÄRM (huvudmeny)

- ↓ Svep nedåt: Förklarar statusen på säkerhetsskrets och körkommando.
- Högersvep: För att lägga in anrop och destinationer.
- ← Vänstersvep: För att komma till "Service & Inställningar"
- Språk: För att växla språk mellan svenska och engelska (valbart språk); tryck på skärmen i 3 sekunder.



STYRSYSTEM

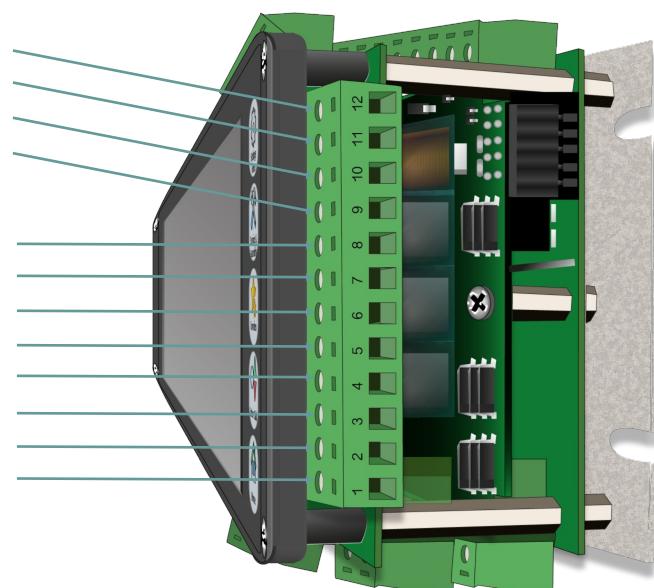
LX-T: Display, terminaler och handhavande



STYRSYSTEMET MONTERAT : HORISONTELLT (VERTIKALT)
SEDD FRÅN: HÖGER (UNDERSIDA)

X20	X20
Ingång	12 2.4
I 2.1– 2.4	11 2.3
	10 2.2
	9 2.1

X20	
Ingång/Utgång	8 1.8
I/O 1.1– 1.8	7 1.7
	6 1.6
	5 1.5
	4 1.4
	3 1.3
	2 1.2
	1 1.1



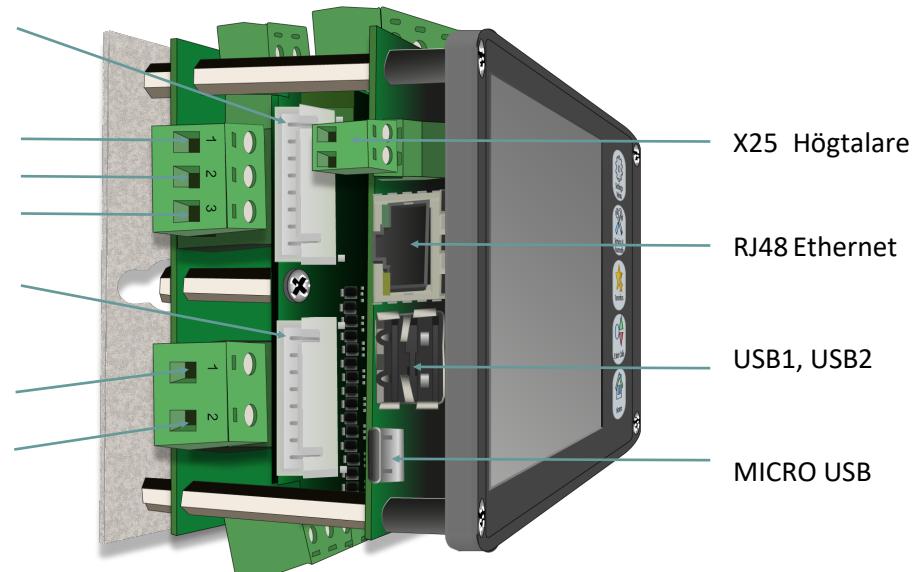
SEDD FRÅN: VÄNSTER (ÖVERSIDA)

Tilläggskort
I/O 6.1– I/O 6.8 XJ41

X15	x15
Reläutgång	1 com.
O3.2= K12	2 3.2
O3.1= K11	3 3.1

Tilläggskort
I/O 5.1– I/O 5.8 XJ42

X16	X16
Reläutgång	1 3.4
O3.4= K14	2 3.3

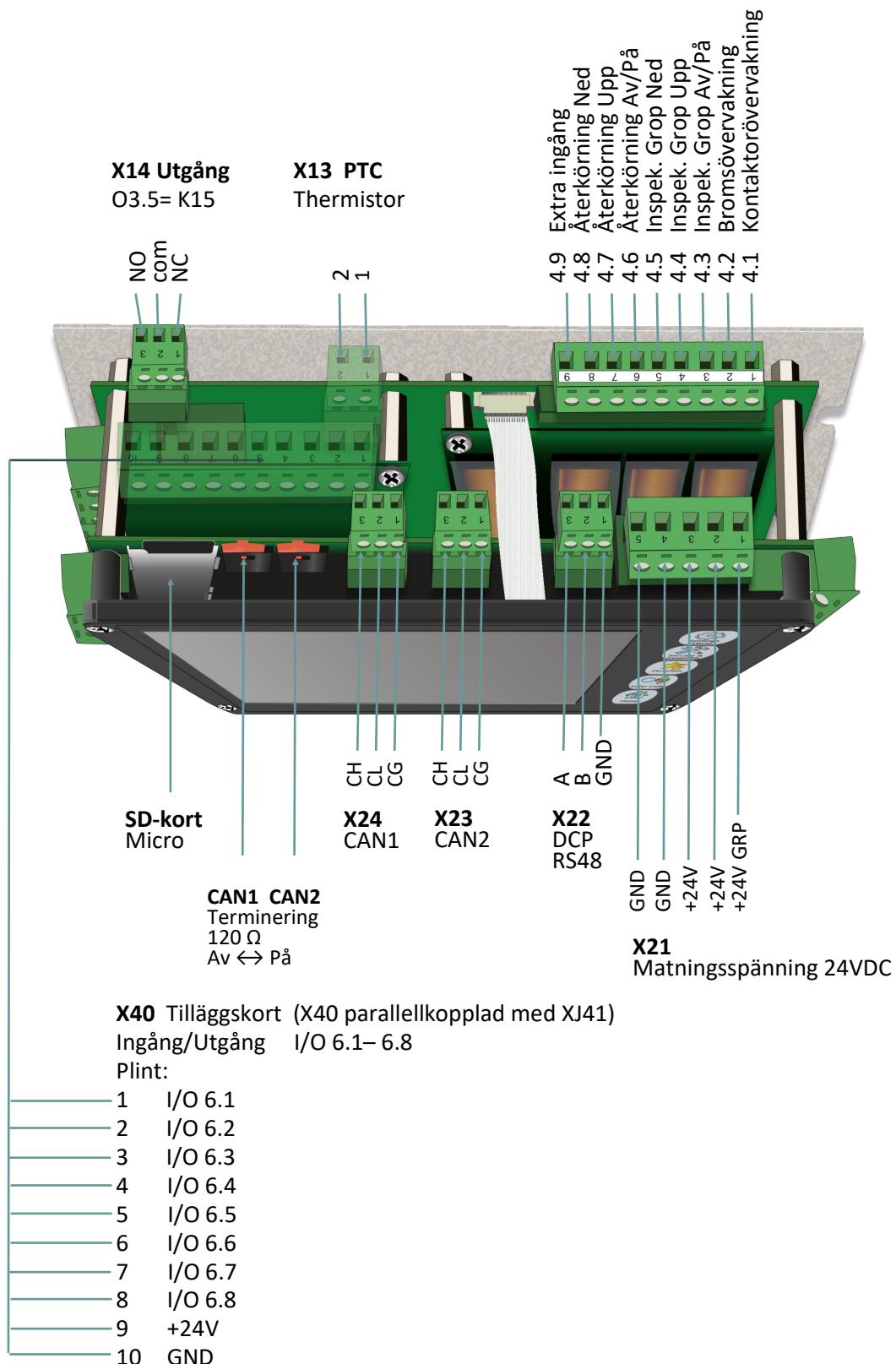


STYRSYSTEM

SEDD FRÅN: ÖVERSIDA (HÖGER)

X12 Ingångar

I4.1– 4.9



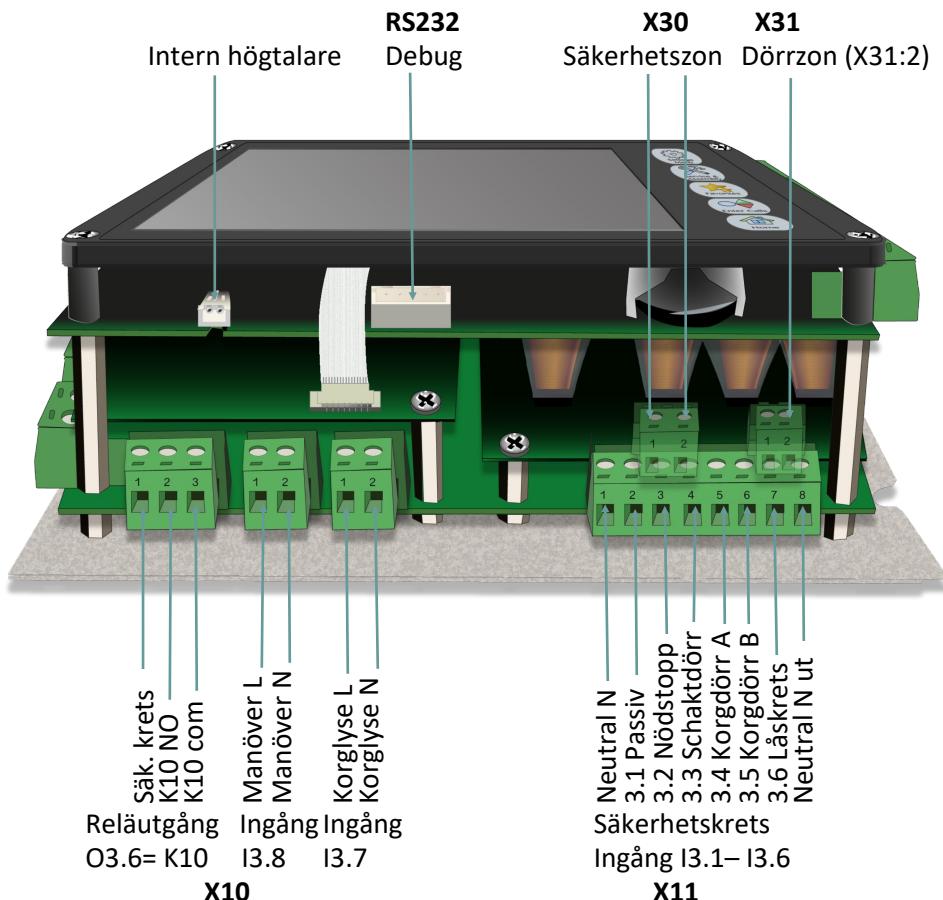
X40 Tilläggskort (X40 parallellkopplad med XJ41)

Ingång/Utgång I/O 6.1– 6.8

Plint:

- 1 I/O 6.1
- 2 I/O 6.2
- 3 I/O 6.3
- 4 I/O 6.4
- 5 I/O 6.5
- 6 I/O 6.6
- 7 I/O 6.7
- 8 I/O 6.8
- 9 +24V
- 10 GND

SEDD FRÅN: UNDERSIDA (VÄNSTER)



SÄKERHET/LÖSENORD/BEHÖRIGHET "LÅSA" "LÅSA UPP" PARAMETRAR

Det finns en säkerhetsfunktion i "System Meny" som kan användas för att förhindra att obehöriga personer ändrar fundamentala parametrar i "Setup" eller vissa funktioner och tider i "Service".

Om någon lösenordsbehörighet är aktiverad vid leverans, så är det med lösenord **"1000"** som standard.



Denna ikon kräver lösenord för "Setup"



Denna ikon kräver lösenord för "Service"

Lösenordet för "Setup" låser även upp "Service"

Funktionen finns i "System Meny", välj "Säkerhet"

NORMALDRIFT

CHECKLISTA INFÖR NORMALDRIFT

- Montera absolutgivaren på korgen
Kontrollera i styrsystemet att absolutgivarens värden stämmer, se blad 24.
- Kontrollmät med instrument att motståndet på mellan CAN-L och CAN-H på CAN1 respektive CAN2 är ca: 60ohm. OBS! mät spänningslöst.
 - Om instrumentet visar ca: 40 ohm eller lägre är det för många termineringar anslutna.
 - Om instrumentet visar ca: 120 ohm eller mer är det får få termineringar anslutna.
- Kontrollera att grön "Run" Led lyser och att röd "Error" Led är släckt vid anslutningsplint X23 (CAN2) och X24 (CAN1)
- Kontrollera att våningsplanen i menyn "Inställningar -> "Mer.." -> "Grunddata" -> "Våningar -> "Övre" och "Undre" stämmer med verkligheten.
- Kontrollera att säkerhetskretsen är hel. Avlägsna onödiga byglingar.
- Används linor med plastöverdrag eller annan typ där antal starter måste övervakas, gör så här: "Underhåll & Installation" -> "Underhåll" -> "Mer" -> "Riktningsändringsräknare" -> Ställ in värden för "Förvarningsgräns" och "Ur funktion". *Ställ även in värdet i frekvensomriktaren "Statectic-menu", se avsnitt 16.11 i Ziehl-Abeggs manual.*
- Kör ned hisskorgen till nivå vid nedersta planet.

MANUELL INLÄRNINGSRESA AV VÅNINGSPositionER FRÅN APPARATSKÅP

- Kör hisskorgen i nivå till nedersta planet.
- Om inlärningsresan körs från korgtak ska inspekionsdosan vara i inspekionsläge, eller om hissen körs från apparatskåpet skall återkörningsdonet vara i inspekionsläge.
- Välj "Service & Inställningar" i styrsystemet (svep vänster från huvudmeny), välj "Underhåll & Installation", välj "Instalationsdrift & Reperationer", välj "Inlärningsresa", välj "Enkel positionskodare", välj "Manuell Inlärningsresa".
- "Vill du verkligen starta en ny inlärningsresa...." välj "Ja".
- Välj "Ok" vid fråga om hisskorg är på nedersta planet. Välj "Ok" igen.
- Våning "01" och "Positionsvärde: 1.000 m" visas, välj "Spara".
- Våning "02" visas. Kör med inspekionsdonet från korgtak eller återkörningsdonet från apparatskåp i nivå till plan 2. Det nya positionsvärdet visas, välj "Spara". Upprepa till översta planet.
- Efter att översta planet är satt visas texten "Inlärningsresan har avslutats. Kontrollera att hiss stannar i nivå på alla planen" Se avsnitt: Justera våningspositioner.

AUTOMATISK INLÄRNINGSRESA AV VÅNINGSPositionER FRÅN APPARATSKÅP

- Kör hisskorgen i nivå till nedersta planet.
 - Välj "Service & Inställningar" i styrsystemet (svep vänster ifrån huvudmenyn), välj "Underhåll & Installation", välj "Installationsdrift & reparation", välj "Inlärningsresa", välj "Enkel positionskodare", välj "Automatisk Inlärningsresa".
 - "Vill du verkligen starta en ny automatisk inlärningsresa...." visas, välj "Ja".
 - Välj "OK" vid fråga om hissen är på nedersta våningen, välj "OK" igen.
 - Den automatiska inlärningsresan..., välj "OK".
 - Våning "01" och "Positionsvärde 1.000 m (ZONE)" visas, välj "Start".
 - Hissen startar uppåt i en hastighet av 0,3m/s och läser in ett nytt plan för varje zonflagga den läser av. När hissen läser in näst överst planets zonflagga sänks farten till 0.05m/s tills hissen når den översta zonflaggan. Inlärningsresan kan när som helst avbrytas genom att trycka "Stopp"
 - När hissen stannat på den översta zonflaggan visas "Inlärningsresa har avslutas. Kontrollera...." i displayen, välj "OK".
 - Stannplanens inlästa värden visas i mm på displayen. För planjustering se avsnitt: Justera våningspositioner (nedan).
-

JUSTERA VÅNINGSPositionER

När hela säkerhetskretsen är inkopplad och inlärningsresan gjord, görs nivåjusteringen till stannplanen. Kör till alla våningsplan i normaldrift. Mät positionsavvikelse till stannplan. För att ändra våningsposition, gör så här:

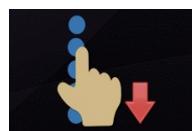
- Från huvudmeny; svep vänster, välj "Inställningar", välj "Mer...", välj "Positionsgivare", välj "Våningsposition". Eller välj "Underhåll & Installation", välj "Installationsdrift & reparation", välj "Inlärningsresa", välj "Enkel positionskodare", välj "Våningspositioner".
- Alla inlärda plans våningspositioner visas. Välj plan som skall justeras genom att trycka på planets position som står i millimeter.
- Stannar hissen tex. 23mm under plan, så ska värdet ökas med 23mm. Från tex. 3665 till 3688mm genom att svepa upp eller ned på siffran som ska ändras. Acceptera genom att trycka "v".
- Alla våningspositioner visas igen. Spar ändringarna genom att trycka "v".

NORMALDRIFT

JUSTERA VÅNINGSPositioner FRÅN KORGEN VIA DESTINATIONSKNAPPAR

När hela säkerhetskretsen är inkopplad och inlärningsresan gjord, görs nivåjusteringen till stannplanen. Ställ hissen i normaldrift. Kontrollera positionsavvikelse till stannplan. För att ändra våningposition, gör så här:

- Från huvudmeny; svep vänster, välj "Underhåll & Installation", välj "Installationsdrift & Reparation", välj "Inlärningsresa", välj "Planjustering Assistent".
- "Denna assistent kan användas ...". Välj "Mer..."
- "För att köra till en våning ...". Välj "Mer..."
- "För efterinställning nedåt, ..." Välj "Mer..."
- Körning från korg: Välj ett plan där hisskorgen ej befinner sig genom att trycka på dess destinationsknapp.
- När hissen anlänt till planet, kontrollera våningpositionen. Justera uppåt genom att trycka på destinationsknappen för planet ovanför, eller nedåt genom att trycka på destinationsknappen för planet nedanför.
- Vid endplan, tex. plan 1 (längst ned): Håll in destinationsknappen för plan 1 tills hissen börjar att efterinställa nedåt (ca: 3 sek). På översta planet hålls översta destinationen intryckt (3 sek) för efterinställning uppåt.
- När korgen står i nivå med stannplanet, spara värdet genom att trycka en sekund på planets destinationsknapp. När destinationsknappen tänts upp tre gånger är värdet sparat.
- Avsluta genom att gå ur planjusterings menyn med vänsterpil eller genom hemknappen.



ÅTERSTÄLLA BLOCKERAD FREKvensomriktare ZADYN4

ZAdyn blockeras om vissa fel inträffar flera gånger i följd, eller om ett fel som börjar på 9xx (allvarligt fel) inträffar.

För att avblockera: Bryt matningsspänningen till ZAdyn i tio sekunder, eller gå in i meny "Övervakning" (endast i "User level: Advanced"), välj "Unlock", tryck "Enter", välj "På", tryck "Enter"

Om blockering av drivsystem vid fel signaler från bromsövervakningskontakerna är vald (LOCKBR eller LOCK_X är på i övervakningsmenyn), måste drivsystemet avblockeras via "Unlock".

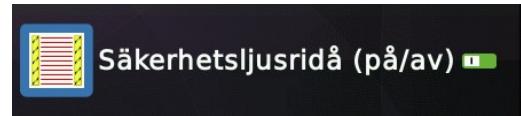
Avblockering av styrsystem: Se sid 28

AKTIVERA/KONTROLLERA TILLÄGGSFUNKTIONER

Efter att inlärningsresan är gjord måste vissa funktioner, beroende på typ av anläggning eller tilläggsfunktioner aktiveras.

AKTIVERA SÄKERHETSLJUSRIDÅ

Om säkerhetssljusridåen varit avstängd under installationen måste den aktiveras efter inlärningsresan. Gör så här:



Från "Service & Inställningar", välj "Inställningar", välj "Dörrar", välj "Dörrinställningar", välj dörrsida tex. "Dörr A", välj "Mer...", välj "Mer..." välj "Säkerhetssljusridå (på/av)", välj "Normal Säker-

AUTOMATISK NÖDEVAKUERING MED UPS VID SPÄNNINGSBORTFALL

Finns UPS för automatisk nödevakuering till närmsta plan lätta vägen vid spänningssortfall, sätt följande parametrar i frekvensomriktaren (ZAdyn4).

Reglering → Parameterinstalln. Statistik Minneskort

- Välj "Parameterinstalln."
- Välj ">F_PARA2 UPS"
- Välj ">P_UPS 2.2 kW" (Mata in uteffekt från UPS)
- Välj ">RS_UPS 2.5 Ohm" (Mät statorresistansen, mata in)
- Välj ">STOP Pa"
- Välj ">COPY Av: PARA1 -> 2" "Är du saeker" Välj "Ja"

Från Basic läge, gå in i "Startup", ändra i "USR_LEV" från "Basic" till "Advanced"

Kontrollera även hastighet:

Från "Service & Inställningar", välj "Inställningar", välj "Mer...", välj "Drivsystem", välj "Hastigheter", välj "Hastigheter V0...V4", välj "Hastighet V1 (långsam)". Kontrollera att hastighet-

AKTIVERING AV STÖTTA VID LÅG TOPP OCH/ELLER LÅG GROP

Efter inlärningsresan skall övervakningsfunktionen för hissar med låg topp, grop aktiveras. Gör så här:

Från "Service & Inställningar", välj "Inställningar", välj "Styrning", välj "Mer...", välj "Ännu mer...", välj "Övervakad stötta låg topp/-grop".



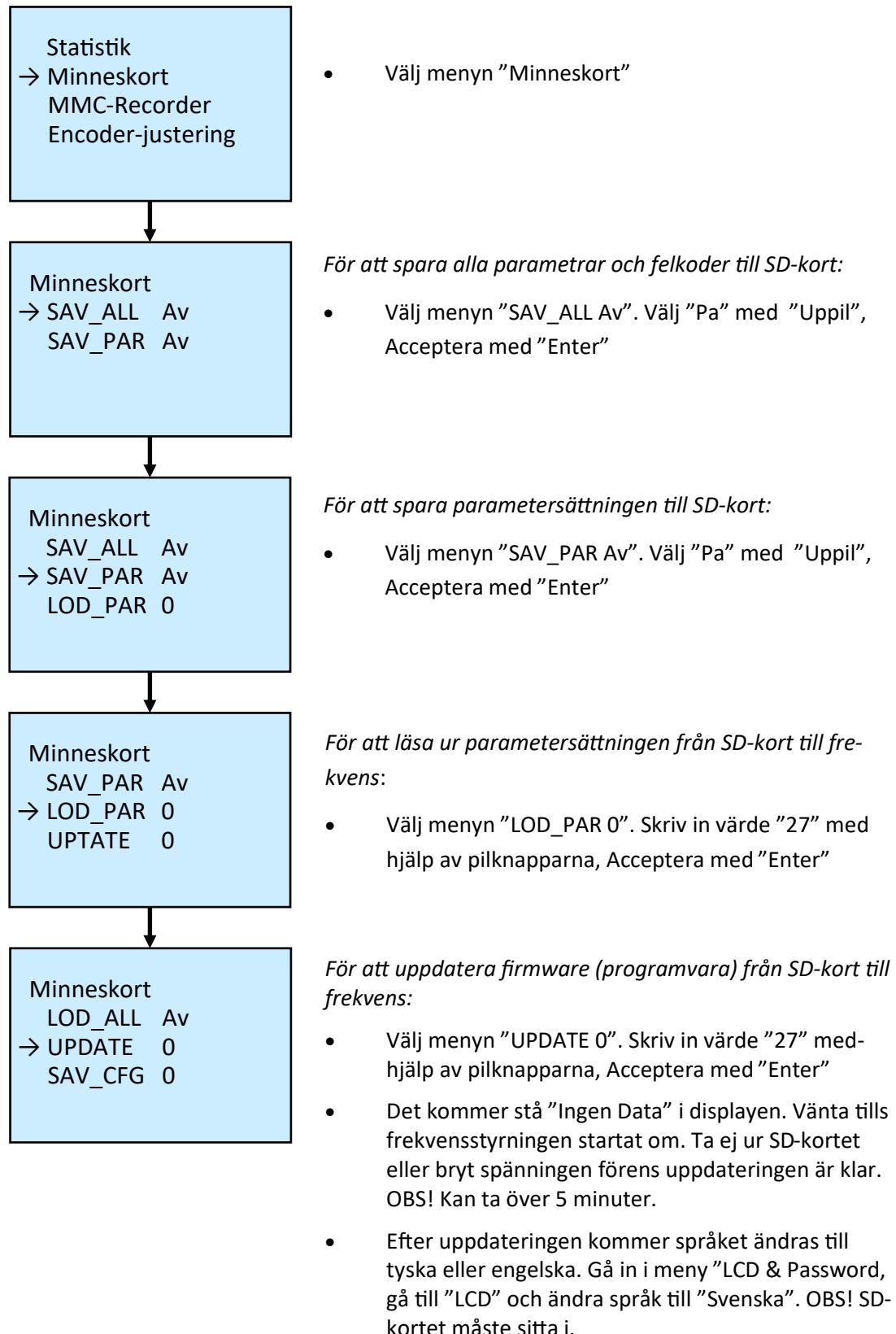
- Välj "Övervakad stötta låg topp/-grop". Välj antal stöttor, spara genom att trycka "v".
- Välj "Typ av övervakning låg topp/-grop". Välj om hissen har "Endast låg topp", "Endast låg grop", "Låg topp och grop" eller "Korgstötta" (räcke). Spara genom att trycka "v".
- "Extra Dörrövervakning (på/av)" skall vara aktiverad samt "Dörrövervakningstabell" skall planen som övervakas vara satta.
- Välj "Inspekionskörning före våning". Välj "Inspekionsstopp före övre våning". Mata in av-

SERVICE

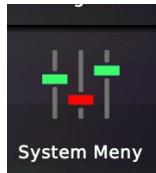
UPPDATERA OCH SPARA FIRMWARE/PARAMETRAR I ZETADYN 3/ZETADYN 4

Från grundmenyn i styrsystemet. Svep vänster över skärmen Välj "Service & Inställningar", välj "Diagnos", välj "Drivsystem display"

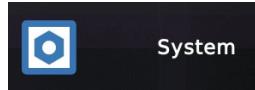
För att kunna göra en uppdatering av firmware måste frekvensomriktaren vara i Advanced läge. Från Basic läge, gå in i "Startup". Andra i "USR_LEV" från "Basic" till "Advanced".



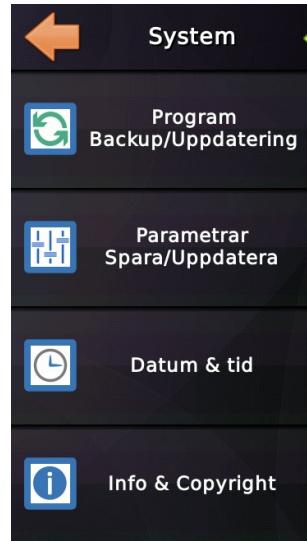
UPPDATERA FIRMWARE, LADDA/SPARA PARAMETRAR, ÄNDRA TID, INFO



Välj "System Meny"



Välj "System"



Uppdatera firmware:

- Välj "Program Backup/Uppdatering"
- Välj "Programuppdatering" ("Säkerhetskopiering..." för att spara)
- Välj källa för uppdatering, tex. USB och fil "liftapp_stable", bekräfta med "v"
- Välj "Ja" på fråga om installation ska göras . Efter installation; starta om styrsystemet.

Ladda/Spara parametrar:

- Välj "Parametrar Spara/Uppdatera"
- Välj "Uppdatera Parametrar" för att ladda fil från USB/SD till styrsystem. Välj "Spara Parametrar" och välj filnamn för att spara fil till USB/SD. Bekräfta med "v".

Ändra Datum och tid:

- Välj "Datum & tid". Fyll i med rätta värden. Bekräfta med "v"

Verifiering av firmware (programversion)

- Välj "Info & Copyright". Versionsnummer och datum visas längst ned i displayen (versioninfo visas även vid uppstart av styrsystemet).

Uppdatera firmware till CAN-kort i nodlistan (firmware i Thor: 01_21_06 eller senare):

- Från startmeny: Svep vänster, välj "Diagnos"
- Välj "CANopen Nodlista" , välj "CAN1 Gränssnitt korg".
- Välj nodnummer som uppdateras (blir blåmarkerad), välj därefter blå högerpil "→"
- Välj "Installationsdrift & Reparation", välj "Ändra Nod-id/Update Firmware"
- Välj "Uppdatera firmware" välj källa tex. USB, markera filen, bekräfta med grön hake "v"
- Är du säker på att uppdatera Välj "Ja".
- Välj Åtkomstkod "1000", välj grön hake "v" . Firmware uppdateras.

Spara händelser/fel från loggfil till USB:

- Från startmeny: Svep vänster, välj "Diagnos"
- Välj "Loggfil" , välj "Utskriftssymbol" uppe till höger.
- Filnamn visas. Spara med grön hake "v"



SERVICE

ÅTERSTÄLLA BLOCKERAD HISS VIA STYRSYSTEMET

Thor-NX-T styrsystem har elektriskt minne och måste avblockeras via yttre återställningsbrytare eller genom menyn "Avblockera Hiss"

OBS! För att hissen ska kunna avblockeras måste säkerhetskretsen vara hel.

- Efter avbrott i passiv säkerhetskrets, dörrkretsövervakning (låg topp/grop), kontaktövervakning e.t.c. visas en röd hisskorg med sköld i startmenyn med text "Blockerad"
- Avblockera hissen genom att först trycka på "Skölden" eller väntersvep och välj meny "Avblockera Hiss"
- "Skall hissen avblockeras" välj "Ja"
- Besiktning: Efter avslutad test te.x. UCM, tryck på "Hem" knappen för huvudmeny. Avblockera via "Sköld" eller meny "Avblockera Hiss".
- Inspektionskörning grop: Återställ från huvudmeny genom att trycka på "Sköld", "Skall 'Inspektion grop' avslutas?", välj "Ja".



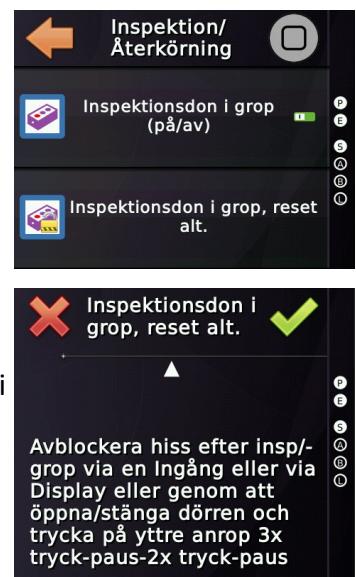
ÅTERSTÄLLA BLOCKERAD HISS EFTER KÖRNING MED INSPEKTIONSDONET I GROP VIA NEDERSTA (PLAN 1) ANROPSKNAPPEN

Thor-NX-T styrsystem är blockerad efter inspektionskörning från grop (EN81-20). Avblockeringen utförs i menyn "Avblockera Hiss" i styrsystemet, alternativt via yttre återställningsbrytare (grupphissar), eller via nedersta anropsknappen (singelhiss).

OBS! För att hissen ska kunna avblockeras måste säkerhetskretsen och korgdörrskretsen vara hel.

För att avbokera med nedersta anropsknapp, gör så här:

- Efter att gropens inspektionsdon vridets om till läge "Normal" måste dörrkretsen ha en ny cykel. Lämna gropen och stäng schaktdörren, öppna schaktdörren och stäng den på nytt (en ny cykel).
- Tryck på anropsknappen till nedersta planet tre gånger i snabb följd.
- Är förutsättningarna uppfyllda för avblockering så tänds anropsknappen upp tre gånger.
- Tryck återigen på anropsknappen till nedersta planet två gånger i snabb följd
- Efter att anropsknappen tänts upp två gånger är styrsystemet avblockerad.



Från huvudmeny, svep vänster -> "Inställningar" -> "Mer..." -> "Grunddata" -> "Mer..." -> "Inspektion & Återkörning" -> Inspektionsdon i grop, reset alt." ->

Återställa blockerad frekvensomriktare: Se sid 18

SERVICE

STATUS

För att kontrollera status på in- och utgångar på styrsystemet.

Från huvudmeny, gör så här: Svep nedåt.

Säkerhetskretsens status visas upp till höger och riktning och körrörelsen nere till höger

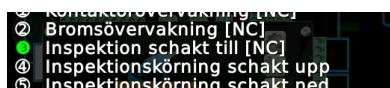


För att komma till alla ingångar på Thor modulen, svep nedåt:

För att se tex. I4.3 (Inspektion schaktgrop), tryck på "I4"

I4

"Inspektion schakt (NC)" är aktiverad.



För att komma till alla utgångar på Thor modulen, svep nedåt:

För att se tex. O1.4 (Hiss i dörrzon), tryck på "O1"

O1

"Hiss i dörrzon" är aktiverad.



PROGRAMMERA TERMINALER

För att programmera en ingång till tex. I2.3 till brandlarm, gör så här:

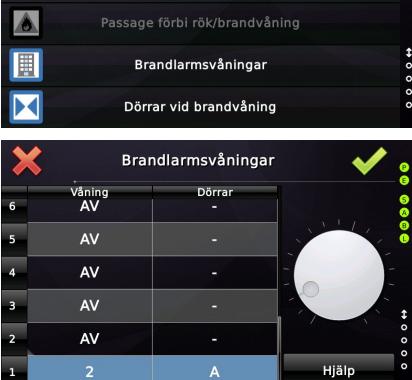
- Från huvudmeny, vänstersvep till "Service & Inställningar". Välj "Plintar"
- "Plintar" visas. Välj "Internा IO-plintar". Välj "Ingångar"
- Välj "I2". Ingång 2.1–2.4 visas (programmerade ingångar är markerade). Välj "Ingång 2.3"
- Välj "Specialfunktion", tryck "Högerpil". Välj "Brandlarm". Tryck "Högerpil", välj hiss "L1". Tryck "Högerpil", välj dörrar "A–D". Tryck "Högerpil", välj "Alla Våningar". Tryck "Högerpil", välj "Inverterad". Spara genom att trycka "V" (Ok).



SÄTTA INSTÄLLNINGAR

För att programmera en funktion, tex. Brandlarm, gör så här:

- Från huvudmeny, vänstersvep till "Service & inställningar", Välj "Inställningar"
- "Inställningar" visas, välj "Styrning". Välj "Brandlarm"
- "Brandlarm" visas, välj "Dörrar vid brandvåning". Välj "Dörrar öppnas och stängs". Gå tillbaka med "Vänsterpil"
- "Brandlarm" visas, välj "Bramdlarmsvåningar" Sätt "Brandlarm 1" till det plan hissen skall gå till, och vilken dörr som ska öppnas, tex. våning "2" och dörr "A". Spara med att trycka "V" (Ok).



SERVICE

FELSÖKNING

Status säkerhetskrets

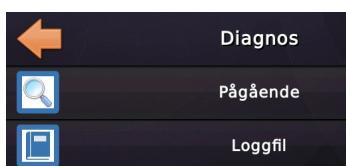


Säkerhetskretsens status i nutid, visas med hjälp av fyllda ringar (6st) på höger sida över halvan på displayen.
 P= Passiv säkerhetskrets.
 E= Nödstopp
 S= Schaktdörr (slagdörr)
 A= Korgdörr A-sida
 B= Korgdörr B-sida
 L= Låskrets (automatdörr schakt L= dörrkrets)

För att underlätta felsökning av problem som uppstår, loggas alla händelser såsom fel och olika typer av kommandon. Det senaste felet/händelsen är alltid det översta i loggfilen. Röd text är fel. Gul text är service, installation eller test. Grön text är kontrollerade händelser under normaldrift.



välj "Diagnos",



Välj "Pågående" för aktuell status

Välj "Loggfil" för tidigare händelser

Pågående

Röd text är pågående (aktuella) fel

Gul text är händelser vid installation, service och test.

Grön text är pågående händelser i normaldrift.

Loggfil

För att enbart titta på felhistoriken kan man filtrera bort loggade händelser under service (gul text) och normaldrift (grön text) genom att trycka bort "bockarna" på gul respektive grön knapp.

För att skriva ut händelslista från fellogen: Se Uppdatera, Spara/Skriva ut i Thor NX-T

För förtydligande av felkod, tryck på "röd textrad"

Förtydligande av felkod och möjlig orsak visas

För ytterligare information, välj "Mer"

Välj "Mer"

QR-Kod kan användas om smartphone har en QR-läsare. Scanna av och man får ett textdokument med all inläst i samband med felet.

Hissens aktuella status vid felets uppkomst visas, så som läge, hastighet, riktning, säkerhetskrets, signaler mm.



SÖKA FUNKTIONER I THOR NX-T

För att söka en funktion för att tex ändra tiden för parkeringsresan, gör så här:

- Svep höger från skärmens vänstra kant. Välj "Förstorningsglaset"
- Skriv in sökordet (park, eller parkering), acceptera med hake "v"
- Det olika menyerna med sökordet visas
- Välj "Parkeringstid", acceptera med hake "v"
- Välj "Parkeringstid" igen, skriv in ny tid, spara med hake "v"

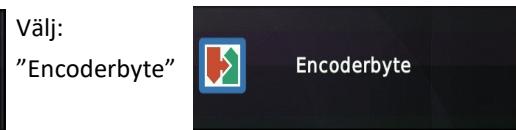
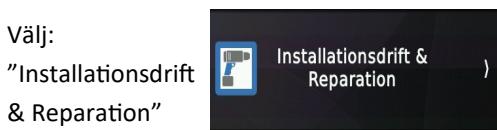
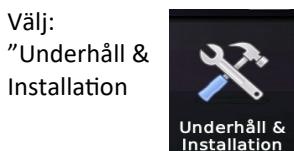


ENKODERBYTE

Om absolutgivaren är trasig eller dess värde är utanför nivå, måste installations drift först aktiveras. Från "Installationsdrift & Reparation": Välj "Installationsdrift", välj "På", spara med hake "v". OBS! Efter enkoderbytet måste installationsdriften slås av!

Om absolutgivaren för våningspositioner behöver bytas eller omkalibreras, gör så här:

Ställ först hisskorgen noggrant i nivå på valfritt plan



- "Vill du verkligen ersätta positioneringsgivaren?", välj "Ja"
- "Se till att hissen är i nivå på en våning..." Välj "Ok"
- "Ange vilken våning som hissen är i nivå på..." Välj "Ok"
- Välj plan i displayen var hisskorgen står. Välj "Ok"

Efter enkoderbytet, kontrollera hissens stannplansnoggrannhet.

Justerå våningspositioner: Se sida 22

INSTÄLLNING AV POSITIONSGIVARE (ABSOLUTGIVARE)

Från huvudmeny, svep vänster -> "Inställningar" -> "Mer..." -> "Positioneringsgivare" -> "Typ av Positioneringsgivare":

- **Enkoder typ:** Rotationsenkoder: Ett hjul för bandet fastsatt på enkodern.
Linjär positionsgivare: Inga rörliga delar på givaren. Bandet löper igenom givaren.
- **Rotation/Riktning:** Nedåt/Moturs: Enkodern snurrar moturs när hissen går uppåt. Linjär positionsgivare är vänt nedåt. Uppåt/Medsols: Enkodern snurrar medsols när hissen går uppåt. Linjär positionsgivare är vänt uppåt.
- **Omkrets/Skala:** Rotationsenkoder (exempel): 365 (omkretsen på hjulet (diametern 116mm x 3,14)).
Linjär positionsgivare: Automatisk (upplösning)



SERVICE

LÅSA ANROP OCH/ELLER DESTINATIONER TILL SPECIFIKA PLAN

För att låsa tex. destinationerna i korgen till plan 5 och 6, A-sida, gör så här:

Från huvudmeny, svep vänster -> "Inställningar" -> "Anropshantering" -> "Destinationer" -> "Låsa destination/-tabell" -> "Destinationer Spärrtabell"

För att låsa ytter anrop: Välj "Anrop" istället för "Destinationer"

- Tryck på rutan för plan och dörrsida som skall läsas.
- När planet och dörr är låst visas ett kryss "X", spara med hake "V"
- Välj "Destination 'läs upp' hålltid. Välj "AV" spara med hake "V"

Från startmenyn ses nu kryss "X" över låst destination/anrop

	A	B
8	-	-
7	-	-
6	X	-
5	X	-
4	-	-
3	-	-
2	-	-

08	↓ - 4
07	69 R 0.0 t
06	Norn -- kg
05	[NOF]
4	
3	

PROGRAMERA INGÅNG FÖR ATT LÅSA UPP ANROP/DESTINATION

Från huvudmeny: Svep vänster -> Välj "Plintar" -> Välj lämplig nod, tex. Någon i "CAN1" för endast destinationer, eller "CAN2" för anrop. -> Välj nod, tryck "Blå högerpil" -> Välj "ingångar" -> Välj ledig ingång -> Välj "Låsa upp anrop & Dest" -> Programvara önskad funktion.

SÄNDA HISSEN TILL LÅST PLAN FRÅN APPARATSKÅPET

För att sända hissen till en låst destination från Styrsystemet. Från startmeny, gör så här:

- Svep höger, välj ned och uppl "↓↑"
- Välj låst plan, välj dörrsida, tryck på grön uppl eller röd nedpil (eller fyrfäktig symbol för enknappskollektiv) för att anropa hissen.

Öppna upp samtliga låsta plan via meny

- Från startmeny, svep vänster, välj "Underhåll & Installation"
- Välj "Underhåll", välj "Mer...", välj "Ännu mer...", Välj "Lås upp spärrade anrop/destinationer", välj "Lås upp spärrade destinationer (30min)" eller "Lås upp spärrade anrop (30min)".
- Aktivera läge: På "I", spara med hake "V"

Dom upplåsta anropen/destinationer blir automatiskt låsta igen efter 30 minuter, men kan manuellt läsas på en gång genom att aktivera läge: Av "O", spara med hake "V"



Manuell förflyttning av hiss utrustad med HR-plunch/spärr.

Före en manuell förflyttning av hisskorgen: Aktivera brytare S43: HR-spärr lyft för att frigöra HR-spärren genom att ställa brytaren i läge "I" (uppåt). **OBS!** Innan eventuell evakuering av passagerare; kontrollera att dörrzonsindikeringen P01 lyser!

Efter avslutat arbete: Återställ brytare S43!

ÄNDRA VÅNINGSBETECKNING, TEXT, TALMEDELANDE ELLER VOLYM I VÅNINGSVISARE

Våningsbeteckning

För att ändra hissens våningsbeteckning på plan/våning 1 (längst ned) från tex. **BV** till **-1**, gör så här:

- Från startmeny, svep vänster, välj "Inställningar", välj "Mer..", välj "Grunddata".
- Välj "Våningar", "Mer..". Kontrollera att "Sänd Våningsnamn via CAN" är aktiverad. Gå tillbaka med röd vänsterpil "←".
- Välj våningsnamn. Välj hissens plan 1 (längst ned). BV visas, ändra till **-1**, spara med grön hake "✓". Alla våningsbeteckningar visas, spara med hake "✓".

	Våningsnamn
8	6
7	5
6	4
5	3
4	2
3	1
2	0
1	BV

Talmedelande

Ljudfilerna (WAV-filer) finns lagrade i mini-SD kort på våningsvisare/talenhet. Dom vanligaste våningsnamn + meddelande finns med som standard, tex. "våning minus två" upp till "våning trettio", döpt till filnamn "van_-2" till "van_30" + van_b, van_e, van_k, van_nb (bottenvåning, entrevåning, källarvåning, nedre bottenvåning) och några fasta meddelanden. Filerna som finns med ligger i mappen "WAV" på SD-kortet.

För att ändra hissens talmedelande på plan/våning 1 (längst ned) från tex. "Bottenvåning" till "Plan minus ett", gör så här:

- Från startmeny, svep vänster, välj "Diagnos", välj "CANopen Nodlista", välj "CAN1 Gränssnitt (korg)".
- Markera nod 19 (Våningsvisare i korg), välj blå högerpil "→".
- Välj "Mer..", välj "Talindikering", välj "Vånings Tal indikering". Välj hissens verkliga plan (våning). I detta fall "Våning 1" (plan 1).
- Ändra filnamn från "van_b" till "van_-1", spara med hake "✓".



Ljudvolym

För att höja/sänka volymen i talenheten välj "Sound Ljudnivå" istället för "Vånings Tal indikering" (se "Talmedelande" ovanför).

- För att minska volymen, sänk värdet, spara med hake "✓".

Kvitteringsvolym

För att höja/sänka volymen för kvittering på anrop– och destinationsknappar, gör så här:

- Välj den nod (CAN-kort) på CAN-bussen som tryckknappen tex. nod 19, välj "Funktioner & animeringar", välj "Ljud & Musik", välj "Kvitteringsvolym".
- För att höja volymen, öka värdet, spara med hake "✓".



Textmedelande

För att ändra/lägga till textmedelande i våningsvisaren, gör så här:

- Välj nod id (våningsvisare), välj "Mer..", välj "Display Indikering", välj "Specialindikering"
- För att lägga till trigger för ny text, välj "Specialindikering Trigger", välj Bit-nummer för ny triggsignal, tex. "Specialindikering 1.7". Välj utgång för trigger.
- För att ändra/lägga till ny tex, välj "Specialindikering Texter", välj samma Bit-nummer som triggsignalen tex. "Specialindikering Texter 1.7" för att skriva in rätt text.

TEST och BESIKTNING

ISOLATIONSMÄTNING

OBS! Vid isolationstest shall apparatskåpet vara spänningslöst!

1. Kontrollera att passiv och aktiv säkerhetskrets är hel
2. Bryt huvudbrytare Q01 och brytare Q02 och Q03 och kontrollera att apparatskåpet är spänningslöst efter brytarna.
3. Bryt alla dvärgbrytare i apparatskåpet.
4. Frånskilj alla inkopplingsplintar från styrsystemet (Thor NX-T).

Från plint:	Till:	Funktion:	Värde i Mega ohm:	Kommentar:
X04/1	PE	Matning säkerhetskrets		
X05/2	PE	Matning säkerhetskrets passiv		
X05/4	PE	Matning säkerhetskrets aktiv		
X05/6	PE	Dörrkrets schakt		
X06/13	PE	Korgdörr A-sida		
X06/14	PE	Korgdörr B-sida		
X05/8	PE	Låskrets		

Isolationsmätning korgbelysning:

Bygla plint XBEL/L med plint XBEL/N eller lossa och tvinna ihop ledarna (vit1 och vit2 i korgkabeln) Isolationsmät mellan byglade / tvinnade ledare från korgkabeln till PE.

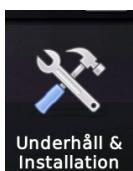
Från plint:	Till:	Funktion:	Värde i Mega ohm:	Kommentar:
XBEL/L och XBEL/N	PE	Korgbelysning		

Efter avslutad isolationstest: **Återställ!**

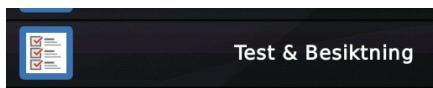
Signatur

Datum

KONTROLL AV FUNKTIONER VID TEST OCH BESIKTNING: GRÄNSBRYTARE

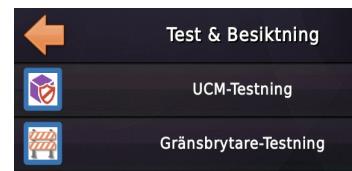


Välj:
"Underhåll &
Installation"



Välj: "Test & Besiktning"

Välj:
"Gränsbrytare -
Testning"



Gränsbrytartest

Avståndskontroll och funktionstest av gränslägesbrytare.

- Välj "Gränsbrytare– Testning". "Gränsbrytare 'upp' testavstånd" och "Gränsbrytare 'nedan' testavstånd" är förinställd på 100mm över och under ändplanen. Hastigheten för gränsbrytartestet är inspekionshastighet (0,3m/s) där hissen rampar ned mot avståndet inskrivet i testavstånden. Välj "Gränsbrytare– Testning"
- Försäkra dig om att inga personer eller föremål som kan ta skada befinner sig ovanför, inuti eller under hisskorgen! Efter försäkring, välj "Ja".
- En hjälptext visas, läs, välj "Ja"
- Gränsbrytartest nedåt: Välj "Nedre" i menyn. Om hissen inte står på plan 2 (näst nedersta) så startar den först mot plan 2 när man väljer "Start". Om hissen står på plan 2 så visas en startflagga istället för våningsplanet. Välj "Start".
- Hissen startar med inspekionshastighet och börjar rampa ned till 100mm under plan.
- Hissen stannar och avstånd under plan 1 kan avläsas i menyn. Är gränsbrytaren bruten så blockeras hissen. Avblockera först genom att trycka på "Sköld" (Ok) sen svara "Ja" i menyn "Gränsbrytare– Test" upphäv blockering.
- Kör av gräsbrytaren med återkörningsdonet och återkörningsknappen (tryckknapp S55 i säkringspanelen)
- Gränsbrytartest uppåt: Välj "Topp" i menyn. Övrig samma förfarande som ovan fast start från näst översta planet).

Resultat: (mm)

Överkörning	
Underkörning	

Signatur

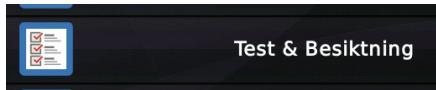
Datum

TEST och BESIKTNING

KONTROLL AV FUNKTIONER VID TEST OCH BESIKTNING: UCM



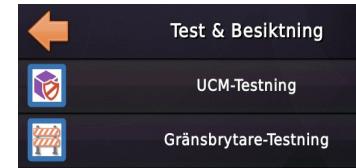
Välj:
"Underhåll &
Installation"



Test & Besiktning

Välj: "Test & Besiktning"

Välj:
"UCM-Testning"



UCM-test:

Stängd dörr:

Ställ hissen i plan på valfri våning.

- Välj "UCM-Test Dörrhantering, välj "Håll dörrarna stängda för UCM-test funktion, tryck "V" (ok).
- Välj "UCM-Testing".
- "Vill ni aktivera UCM-testet? Detta försätter hiss i 'Ur Funktion' status." Välj "Ja"
- Välj "Ok" på fråga om hissen står i nivå.
- Försäkra dig om att inga personer eller föremål som kan ta skada befinner sig ovanför, inuti eller under hisskorgen! Efter försäkran, välj "Ok".
- Välj riktning för testet genom att välja ett plan ovanför (uppåt) eller nedanför (nedåt) i displayen till vänster. Välj "Starta"
- För att gå vidare måste dörrkretsen (X05/5 och X05/6) brytas. Välj "OK"
- Hissen startar och stannar på UCM-Testet. Körsträcka, hastighet och avstånd till dörrzon visas i displayen. Välj "Ok"
- Avsluta genom att "Avblockera hiss"

Öppen dörr:

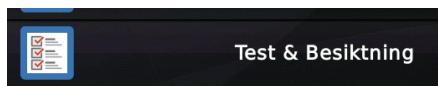
Ställ hissen i plan på valfri våning.

- Välj "UCM-Test Dörrhantering, välj "Öppna dörrarna fysiskt för UCM-test funktion", tryck "V" (ok).
- Välj "UCM-Testing".
- "Vill ni aktivera UCM-testet? Detta försätter hiss i 'Ur Funktion' status." Välj "Ja"
- Välj "Ok" på fråga om hissen står i nivå.
- Försäkra dig om att inga personer eller föremål som kan ta skada befinner sig ovanför, inuti eller under hisskorgen! Efter försäkran, välj "Ok".
- Välj riktning för testet genom att välja ett plan ovanför (uppåt) eller nedanför (nedåt) i displayen till vänster. Välj "Starta"
- Kontrollera att dörrkretsen (X05/5 och X05/6) är bruten. Välj "OK"
- Hissen startar och stannar på UCM-Testet. Körsträcka, hastighet och avstånd till dörrzon visas i displayen. Välj "Ok"
- Avsluta genom att "Avblockera hiss"

KONTROLL AV FUNKTIONER VID TEST OCH BESIKTNING: GÅNGTIDSÖVERVAKNING



Välj:
"Underhåll &
Installation"



Välj: "Test & Besiktning"

Välj:
"Gångtids-
övervakning
testassistent"



Gångtidsövervakning:

Vid test av gångtidsövervakning ställs tiden automatiskt ned till 3 sekunder.

- Starta testen genom att aktivera en destination med hjälp av pilarna till vänster på skärmen
- Efter ca: 3 sekunder stannar hissen i blockerat läge. Avblockera genom att trycka på skölden och välja "Ja"

Tiden för gångtidsövervakningen är förinställt på 45 sekunder och finns under: "Inställningar", "Mer...", "Drivsystem", "Mer...", "Drivsystemtider", "Gångtids Övervakning".

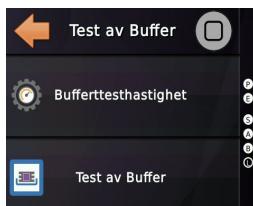
KONTROLL AV FUNKTIONER VID TEST OCH BESIKTNING: KÖRNING PÅ BUFFERT

Test av buffer:

Välj: "Underhåll & Installation"

Välj: "Test & Besiktning"

Välj: "Test av Buffer"



Vid test av avstånd till buffert och meddrivning kör hiss till ett ändplan och ställ återkörningsdonet i läge "Servicekörning"

- Välj meny "Bufferhastighet". Välj hastighet för testet, t.ex. "V1: 100mm/s", tryck "v" (ok).
- Välj meny "Test av Buffer". "Inspektion eller Återkörning behöver aktiveras..", tryck "v" (ok).
- Bygla gränskontakten genom att trycka in tryckknapp "S55" (överkoppling HR Gräns) i apparatskåpet och kör med återkörningsdonet korg/motvikt på buffert.
- Avstånd från stannplan till buffert avläses i displayen. Efter test kör hissen i nivå med stannplanet innan återkörningsdonet i läge "Normal"

TEST och BESIKTNING

FÅNGTEST AV HR- NEDFARTSSKYDD/PLUNCH VID TEST OCH BESIKTNING: TEST AV HR (hastighetsregulatorn)

Test av fånganordning (endast med nedfartsspärr och minst 3 plan) :

Välj: "Underhåll & Installation"

Välj: "Test & Besiktning"

Välj: "Test av HR (hastighetsregulatorn)"

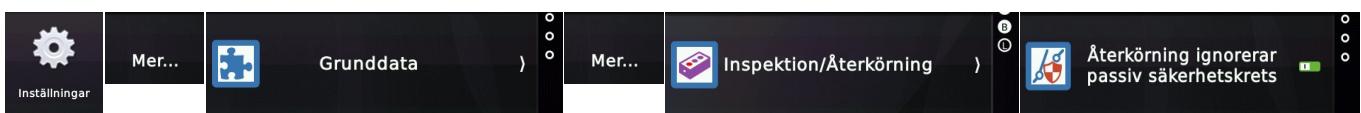
- "Hastighetsregulatortestet kan ...". Välj "Ok".
- Kör hisskorgen till planet ovanför testplanet.
- Aktivera "Test" i displayen och sänd hisskorgen till planet nedanför. När hisskorgen passerar dörrzon i nominell hastighet faller magneten till nedfarsspärren och fånganordningen aktiveras.
- Bromssträcka och hastighet visas i displayen. Välj "Ok".
- Kör uppåt med återkörningsdonet för att frigöra korg och magnet. Avblockera hissen.



HISS MED HR- NEDFARTSSKYDD/PLUNCH: LOSSKÖRNING FRÅN FÅNG

Vid fångprov där utlösningen av fånganordning sker via nedfartsskydd/plunch på HR, brukar både HR-kontakten och fångkontakten i säkerhetskretsen brytas. För att hissen skall kunna köras loss från fånget måste säkerhetskretsen vara hel. Tryck på tryckknapp "S55" och kör uppåt med återkörningsdonet. Om indikeringen för den passiva säkerhetskretsen "P" ej tänds upp, men indikeringarna för resterande säkerhetskretsar, "E", "S", "A" och "B" tänds men hissen startar ej, kontrollera/aktivera följande "Återkörning ignoreras passiv säkerhetskrets säkerhetskrets: På". Gör så här:

Välj "Inställningar", välj "Mer..", välj "Grunddata", välj "Mer..", välj "Inspektion/Återkörning", välj "Återkörning ignoreras passiv säkerhetskrets", välj "På"



KONTROLL AV BATTERI FÖR HR- NEDFARTSSKYDD

Batteriet (blyackumulatorn) till nedfartsskyddet har begränsad livslängd, ca: 2–5 år beroende på bl.a. omgivningstemperatur, urladdningsdjup och laddningscykler. Rekommenderat är att byta batteriet i tvåårs intervall. Batteriet är till för att hålla spärrdonsmagneten fördöjd en kort stund vid spänningssortfall under färd för att förhindra att hissen eventuellt fångar. För att kontrollera kapaciteten på batteriet gör så här:

- Vrid återkörningsdonets vred till läge "Inspektion".
- Aktivera brytare för HR-spärr lyft: "S43"
- Kontrollera att spärrdonsmagneten på HRn aktiveras.

Om inte batteriet "T74" orkar aktivera spärrdonsmagneten så är dess kapacitet för låg och batteriet ska bytas. Efter avslutat test återställ brytare "S43".

HISSEN MED HR- NEDFARTSSKYDD/PLUNCH: LOSSKÖRNING FRÅN FÅNG:

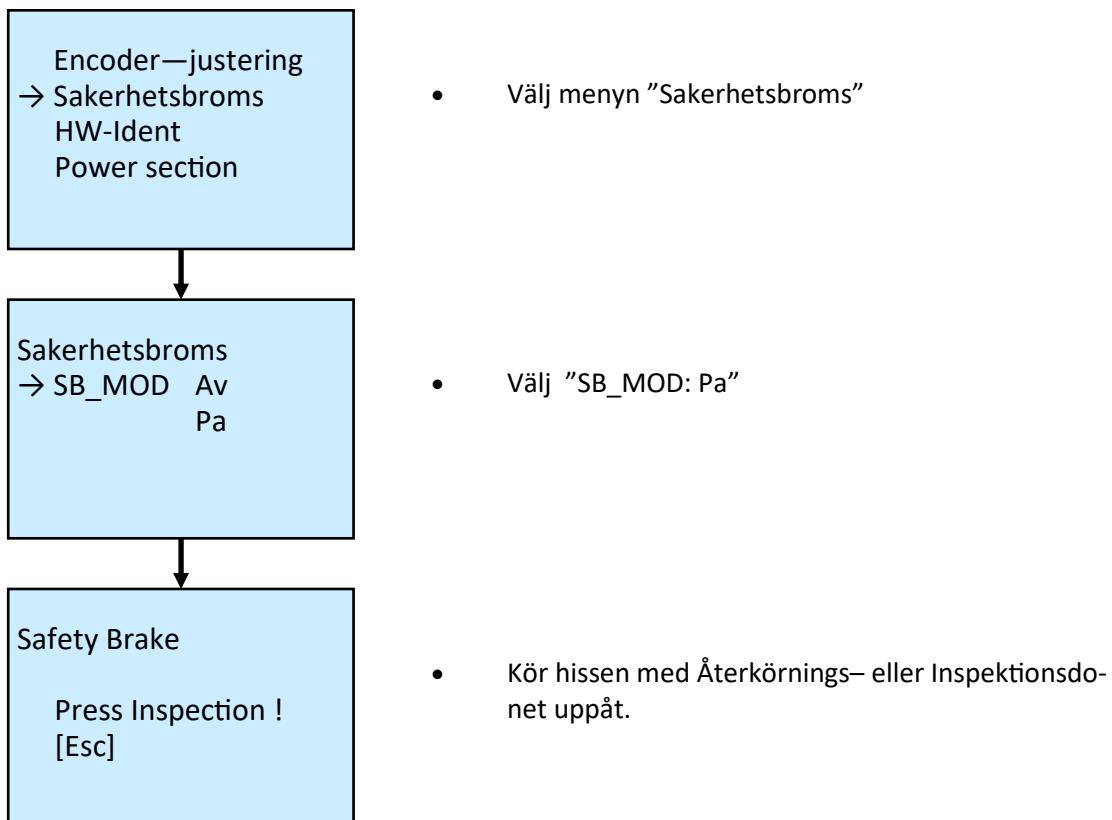
Om hiss ej startar på grund av att övervakningssignalen (XNM/SV) till nedfartsspärren ej arbetar, efter att hissen fångats på annat sätt än via "Test av HR" i menyn "Test & Besiktning". och felmeddelande: "Nedfartsskydd ej i normal läge" eller "Nedfartsskyddsfel vid aktivering" visas., gör så här:

För att tillfälligt koppla ur övervakningsfunktionen, gör så här:

- Ställ hissen i normalläge
- Gå in i "Service & Inställningar", välj "Test & Besiktning"
- Välj "Test av HR (hastighetsregulator)"
- "Hastighetsregulatortestet kan endast...". Välj "Ok"
- Vrid återkörningsdonet till "Service". Kör hisskorgen uppåt.
- Tryck på "Hemknappen" eller "Avbryt". Avblockera hissen.

OBS! Aktivera ej denna funktion upprepade gånger!

LOSSKÖRNING AV FÅNGAD HISSEN MED UTÖKAT MOMENT: SÄKERHETSBROMS



TEST och BESIKTNING

Test av branddetektor via styrsystemet.

Om hissen är utrustad med en optisk branddetektor i schakttopp kommer den vid rökdetectering larma och sända hissen automatiskt till förvalt brandlarmsplan och tas ur trafik. Test via styrsystemets meny (gäller ej hiss med låg topp/grop). Gör så här:



- 1 Från huvudmeny, svep vänster välj "Underhåll & Installation", välj "Underhåll", välj "Mer..", välj "Ännu mer..", välj "Serviceresa för test av rökdetectör".
- 2 "För att testa rökdetectorn...", välj "OK".
- 3 Välj det plan som hissen skall skickas till, tryck "Startflagga"
- 4 När hissen anlänt till valt plan. Kontrollera att korgen är fri från passagerare, välj "Ja" i displayen.
- 5 Hissen stänger dörrarna och åker ned i serviceläge och stannar med korgtaket i nivå våningsplan. Öppna dörrarna och vrid om inspekionsvredet till läge "Inspektion" på korgtaket.
- 6 Kör upp hisskorgen till branddetektorn. Test sker med en speciell rökgas som sprutas in i en liten genomskinlig låda som tillfälligt täcks över branddetektorn.
- 7 Efter ca: 10– 20 sekunder tänds en röd LED och brandlarmet aktiveras. Texten "Brandlarm" visas i våningsvisarna och "Brandlarm" ljuder då från hisskorgens högtalare.
- 8 Kör ned hissen till plan, ställ inspekionsvredet i läge "Normal". Lämna korgtaket.
- 9 Om branddetektorn fortfarande detekterar rök så går hissen ned till förvalt brandplan och tas ur trafik tills branddetektorn rökgasen är bortventilerad.
- 10 Om branddetektor ej återställs kan jumper i detektor vara satt i "Latch mode" (se inkopplingssanvisning). Återställning sker då genom att bryta spänningssmatning en kort stund.

Vid låg topp gör så här:

- Aktivera stötta/buffert för inspektionkörning från korgtak
- Kör upp hisskorgen på inspekionskörning till branddetektorn
- Följ punkt 6 till 8, se ovan
- Återställ stötan och avblockera hissen från dörrövervakning.
- Se punkt 9 och 10 ovan.

Vid endast alarmknapp på entreplan: Tryck på alarmknappen.

Kontroll av endast hissens brandlarmsfunktion:

För att kontrollera hissens hantering av brandlarm utan att aktivera någon branddetektor:

Ta ut signalledare på plint XBRA/1 (primärt brandlarm). Plint XBRA/2 (sekundärt brandlarm) används när alternativt brandlampsplan finns.

ANTECKNINGAR

ANTECKNINGAR

ANTECKNINGAR

DECLARATION OF CONFORMITY | LX118 NX-T THOR

Company: Hisselektronik Sweden AB

Product model: Liftcontroller LX118 / NX-T THOR

The product is developed, designed and manufactured in accordance with the EMC directives 2004/108/EEC. The following harmonized standards are in use:

EN 12015	Electromagnetic compatibility – product family standard for lifts - Emission	EN 12015:2004
	Conducted disturbance	EN 12015:2004
	Radiated disturbance	EN12015:2004
	Harmonics	EN61000-3-2:2006
EN 12016	Electromagnetic compatibility – Product family standard for lift - Immunity	EN 12016:2004-A1:2008
	Electrostatic discharge (ESD)	EN 61000-4-2:1995-A1:1998, - A2:2001
	Radio-frequency electromagnetic field	EN 61000-4-3:1997
	Fast transient	EN 61000-4-4:2004
	Surges	EN 61000-4-5:2006
	Induced radio frequency field	EN 61000-4-6:1996
	Voltage dips and interruptions	EN61000-4-11:2004

Environmental test is done on NX-T THOR CPU with severities according to EN 81-50, point 5.6.3.1.2, point 5.6.3.1.3.2, point 5.6.3.1.3.3 and point 5.6.3.2

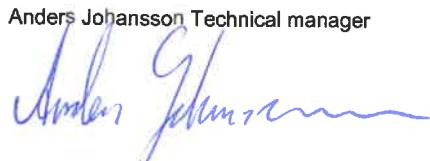
EN 81-50	sinusoidal vibration	IEC 60068-2-6:2007
	shock	IEC 60068-2-27:2008
	dry heat	IEC 60068-2-2:2007
	cold	IEC 60068-2-1:2007

The complete technical documentation is available. The compliance with the directive depends on the correct installation of the product. The installation instruction from the manual has to be followed.

Tyresö 2017-09-04

Hisselektronik Sweden AB

Anders Johansson Technical manager



**HISS
ELEKT
RONIK**

Hisselektronik Sweden AB
Antennvägen 10, SE-135 48 Tyresö
+46 (0)8 448 72 60, www.hisselektronik.se

EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE

Issued by Liftinstituut B.V.
 identification number Notified Body 0400,
 commissioned by Decree no. 2016-0000038870

Certificate no.	: NL17-400-1002-186-02	Revision no.: -
Description of the product	: Lift control unit for electric or hydraulic lifts with monitoring circuit for safety chain and door bridging circuit, also applied for detection of uncontrolled movement of the car (UCMP)	
Trademark, type	: Safeline Sweden AB, THOR NX-T, SB and SZ board	
Name and address of the manufacturer	: SafeLine Sweden AB Antennvägen 10 SE135 48, Tyresö, Sweden	
Name and address of the certificate holder	: SafeLine Sweden AB Antennvägen 10 SE135 48, Tyresö, Sweden	
Certificate issued on the following requirements	: Lifts Directive 2014/33/EU	
Certificate based on the following standard	: EN 81-20:2014, clause 5.11.1 and 5.11.2.3 EN 81-50:2014, clause 5.15	
Test laboratory	: -	
Date and number of the laboratory report	: -	
Date of EU-type examination	: November 2015 – February 2017	
Additional document with this certificate	: Report belonging to the EU type-examination certificate no.:NL17-400-1002-186-02	
Additional remarks	: The printed circuit boards are not subjected to the laboratory tests according to clause 5.6 of EN 81-50. Key parameters for detecting UCM Detection distance : installed door-zone (variable) Max. response time THOR NX-T : 22ms Speed and distance travelled : to be calculated	
Conclusion	: The safety component meets the requirements of the Lifts Directive 2014/33/EU taking into account any additional remarks mentioned above.	

Amsterdam

Date : 16-02-2017
 Valid until : 16-02-2022


 ing. J.L. van Vliet
 Managing Director


 Certification decision by



HISSELEKTRONIK SWEDEN AB

Antennvägen 10

135 48 Tyresö

Hisselektronik: 08-448 72 60

Support: 08-448 72 65

info@hisselektronik.se

www.hisselektronik.se